

OPERATIVNE SPECIFIKACIJE / OPERATIONS SPECIFICATIONS

(koje podliježu odobrenim uvjetima u operativnom priručniku / subject to the approved conditions in the operations manual)

Nadležno tijelo¹ / Issuing Authority: Hrvatska Agencija za civilno zrakoplovstvo / Croatian Civil Aviation Agency, Ulica grada Vukovara 284, 10000 Zagreb, Hrvatska, tel: +385 1 2369300, fax: +385 1 2369301, email: ccaa@ccaa.hr

AOC broj ² : AOC number:	Naziv operatora ³ / Operator's name Poslovni naziv operatora / Dba Trading name:		Datum izdavanja ⁴ Date of issue:	Potpis / Signature
HR – 106	FLY AIR41 AIRWAYS d.o.o.		07.07.2023.	
Operativne specifikacije broj / Operations Specifications number: 9				
Model zrakoplova ⁵ / Aircraft model: Airbus 319-111				
Registracijske oznake ⁶ / Registration marks: 9A-ZAG				
Vrsta operacije: Komercijalni zračni prijevoz / Types of operations: Commercial air transport				
<input checked="" type="checkbox"/> Putnici / Passengers <input checked="" type="checkbox"/> Teret / Cargo <input type="checkbox"/> Ostalo ⁷ / Others:				
Područje operacija ⁸ / Area of operation: EUR, MID/ASIA, AFI				
Posebna ograničenja ⁹ / Special limitations: None				
Posebna odobrenja / Specific approvals:	Da / Yes	Ne / No	Specifikacija ¹⁰ / Specification	Napomene / Remarks
Opasna roba / Dangerous goods	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Operacije pri smanjenoj vidljivosti / Low-visibility operations				
Polijetanje / Take-off	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¹¹ RVR: 125 m	
Prilaz i slijetanje / Approach and landing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¹² CAT II RVR: 300 m DH: 100 ft ¹² CAT III RVR: 200 m DH: 50 ft	
Operativna odobrenja / Operational credits	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	¹³ CAT RVR: m DH: ft, RVR: m	
RVSM ¹⁴ <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ETOPS ¹⁵ <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Maximum diversion time ¹⁶ : min.	
Kompleksne navigacijske specifikacije za PBN operacije ¹⁷ / Complex navigation specifications for PBN operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		18
Specifikacije minimalnih navigacijskih performansi / Minimum navigation performance specification	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Operacije jednomotornih aviona s turbinskim motorom noću ili u instrumentalnim meteorološkim uvjetima (SET-IMC) / Operations of single-engined turbine aeroplane at night or in IMC (SET-IMC)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19	
Helikopterske operacije pomoći sustava za noćno gledanje / Helicopter operations with the aid of night imaging systems	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Helikopterske operacije s vitolom / Helicopter hoist operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Operacije hitne medicinske pomoći helikopterom / Helicopter emergency medical service operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Helikopterske operacije na moru / Helicopter offshore operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ospozljivanje kabinske posade ²⁰ / Cabin crew training	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Izdavanje potvrda za kabinsku posadu ²¹ / Issue of CC attestation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Uporaba aplikacije EFB-a tip B / Use of type B EFB applications	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	²² Vidi OM-A8.9 / Refer to OMA-8.9	
Kontinuirana plovibbenost / Continuing airworthiness	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	²³ HR.CAMO.0050	
Ostalo ²⁴ / Others				

OPERATIVNE SPECIFIKACIJE / OPERATIONS SPECIFICATIONS

(koje podlježu odobrenim uvjetima u operativnom priručniku / subject to the approved conditions in the operations manual)

Nadležno tijelo¹ / Issuing Authority: Hrvatska Agencija za civilno zrakoplovstvo / Croatian Civil Aviation Agency, Ulica grada Vukovara 284, 10000 Zagreb, Hrvatska, tel: +385 1 2369300, fax: +385 1 2369301, email: ccaa@ccaa.hr

AOC broj ² : AOC number:	Naziv operatora ³ / Operator's name Poslovni naziv operatora / Dba Trading name:	Datum izdavanja ⁴ Date of issue:	Potpis / Signature
HR – 106	FLY AIR41 AIRWAYS d.o.o.	07.07.2023.	

Operativne specifikacije broj / Operations Specifications number: 9

Model zrakoplova⁵ / Aircraft model: Airbus 319-112

Registracijske oznake⁶ / Registration marks: 9A-BER, 9A-BWK, 9A-MUC

Vrsta operacije: Komercijalni zračni prijevoz / Types of operations: Commercial air transport

Putnici / Passengers Teret / Cargo Ostalo⁷ / Others:

Područje operacija⁸ / Area of operation: EUR, MID/ASIA, AFI

Posebna ograničenja⁹ / Special limitations: None

Posebna odobrenja / Specific approvals:	Da / Yes	Ne / No	Specifikacija ¹⁰ / Specification	Napomene / Remarks
Opasna roba / Dangerous goods	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Operacije pri smanjenoj vidljivosti / Low-visibility operations				
Polijetanje / Take-off	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¹¹ RVR: 125 m	
Prilaz i slijetanje / Approach and landing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¹² CAT II RVR: 300 m DH: 100 ft	
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¹² CAT III RVR: 200 m DH: 50 ft	
Operativna odobrenja / Operational credits	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	¹³ CAT RVR: m DH: ft, RVR: m	
RVSM ¹⁴ <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ETOPS ¹⁵ <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Maximum diversion time ¹⁶ : min.	
Kompleksne navigacijske specifikacije za PBN operacije ¹⁷ / Complex navigation specifications for PBN operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		18
Specifikacije minimalnih navigacijskih performansi / Minimum navigation performance specification	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Operacije jednomotornih aviona s turbinskim motorom noću ili u instrumentalnim meteorološkim uvjetima (SET-IMC) / Operations of single-engined turbine aeroplane at night or in IMC (SET-IMC)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19	
Helikopterske operacije pomoći sustava za noćno gledanje / Helicopter operations with the aid of night imaging systems	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Helikopterske operacije s vitolom / Helicopter hoist operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Operacije hitne medicinske pomoći helikopterom / Helicopter emergency medical service operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Helikopterske operacije na moru / Helicopter offshore operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ospozobljavanje kabinske posade ²⁰ / Cabin crew training	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Izdavanje potvrda za kabinsku posadu ²¹ / Issue of CC attestation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Uporaba aplikacije EFB-a tip B / Use of type B EFB applications	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	²² Vidi OM-A8.9 / Refer to OMA- 8.9	
Kontinuirana plovidbenost / Continuing airworthiness	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	²³ HR.CAMO.0050	
Ostalo ²⁴ / Others				

OPERATIVNE SPECIFIKACIJE / OPERATIONS SPECIFICATIONS

(koje podlježu odobrenim uvjetima u operativnom priručniku / subject to the approved conditions in the operations manual)

Nadležno tijelo¹ / Issuing Authority: Hrvatska Agencija za civilno zrakoplovstvo / Croatian Civil Aviation Agency, Ulica grada Vukovara 284, 10000 Zagreb, Hrvatska, tel: +385 1 2369300, fax: +385 1 2369301, email: ccaa@ccaa.hr

AOC broj ² : AOC number:	Naziv operatora ³ / Operator's name Poslovni naziv operatora / Dba Trading name:	Datum izdavanja ⁴ Date of issue:	Potpis / Signature
HR – 106	FLY AIR41 AIRWAYS d.o.o.	07.07.2023.	
Operativne specifikacije broj / Operations Specifications number: 8			
Model zrakoplova ⁵ / Aircraft model: Airbus 320-214			
Registracijske oznake ⁶ / Registration marks: 9A-IRM, 9A-SHO			
Vrsta operacije: Komercijalni zračni prijevoz / Types of operations: Commercial air transport			
<input checked="" type="checkbox"/> Putnici / Passengers <input checked="" type="checkbox"/> Teret / Cargo <input type="checkbox"/> Ostalo ⁷ / Others:			
Područje operacija ⁸ / Area of operation: EUR, MID/ASIA, AFI			
Posebna ograničenja ⁹ / Special limitations: None			
Posebna odobrenja / Specific approvals:	Da / Yes	Ne / No	Specifikacija ¹⁰ / Specification
Opasna roba / Dangerous goods	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Operacije pri smanjenoj vidljivosti / Low-visibility operations			
Polijetanje / Take-off	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¹¹ RVR: 125 m
Prilaz i slijetanje / Approach and landing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¹² CAT II RVR: 300 m DH: 100 ft
Prilaz i slijetanje / Approach and landing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	¹² CAT III RVR: 200 m DH: 50 ft
Operativna odobrenja / Operational credits	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	¹³ CAT RVR: m DH: ft, RVR: m
RVSM ¹⁴ <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ETOPS ¹⁵ <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Maximum diversion time ¹⁶ : min.
Kompleksne navigacijske specifikacije za PBN operacije ¹⁷ / Complex navigation specifications for PBN operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18
Specifikacije minimalnih navigacijskih performansi / Minimum navigation performance specification	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Operacije jednomotornih aviona s turbinskim motorom noću ili u instrumentalnim meteorološkim uvjetima (SET-IMC) / Operations of single-engined turbine aeroplane at night or in IMC (SET-IMC)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19
Helikopterske operacije pomoći sustava za noćno gledanje / Helicopter operations with the aid of night imaging systems	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Helikopterske operacije s vitolom / Helicopter hoist operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Operacije hitne medicinske pomoći helikopterom / Helicopter emergency medical service operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Helikopterske operacije na moru / Helicopter offshore operations	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ospozobljavanje kabinske posade ²⁰ / Cabin crew training	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Izdavanje potvrda za kabinsku posadu ²¹ / Issue of CC attestation	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Uporaba aplikacije EFB-a tip B / Use of type B EFB applications	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	²² Vidi OM-A8.9 / Refer to OMA- 8.9
Kontinuirana plovidbenost / Continuing airworthiness	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	²³ HR.CAMO.0050
Ostalo ²⁴ / Others			

1 Podaci o broju telefona i telefaksa nadležnog tijela, uključujući i pozivni broj države. Navedite adresu e-pošte ako postoji / Telephone and fax contact details of the competent authority, including the country code. Email to be provided if available.

- 2 Upišite odgovarajući broj svjedodžbe zračnog prijevoznika (AOC)/ *Insertion of associated air operator certificate (AOC) number.*
- 3 Upišite registrirani naziv operatora i poslovni naziv operatora, ako je različito. Umetnite „Dba“ ispred poslovnog naziva (skraćeno za „posluje kao“)/ *Insertion of the operator's registered name and the operator's trading name, if different. Insert "Dba" before the trading name (for "Doing business as").*
- 4 Datum izdavanja operativnih specifikacija (dd/mm/gggg) i potpis predstavnika nadležnog tijela/ *Issue date of the operations specifications (dd-mm-yyyy) and signature of the competent authority representative.*
- 5 Upišite oznaku ICAO-a za marku, model i seriju zrakoplova ili glavnu seriju ako je određena (npr. Boeing-737-3K2 ili Boeing-777-232)/ *Insertion of ICAO designation of the aircraft make, model and series, or master series, if a series has been designated (e.g. Boeing-737-3K2 or Boeing-777-232).*
- 6 Registracijske oznake navode se u operativnim specifikacijama ili u operativnom priručniku. U potonjem slučaju, u povezanim se operativnim specifikacijama upućuje na povezanu stranicu operativnog priručnika. U slučaju da se sva posebna odobrenja ne odnose na model zrakoplova, registracijske oznake zrakoplova mogu se navesti u stupcu za napomene odgovarajućeg posebnog odobrenja/ *Either the registration marks are listed in the operations specifications or in the operations manual. In the latter case, the related operations specifications must make a reference to the related page in the operations manual. In case not all specific approvals apply to the aircraft model, the registration marks of the aircraft may be entered in the remark column to the related specific approval.*
- 7 Ostale vrste prijevoza koje je potrebno navesti (npr. hitni medicinski prijevoz)/ *Other type of transportation to be specified (e.g. emergency medical service).*
- 8 Navesti zemljopisna područja ovlaštene operacije (po zemljopisnim koordinatama ili posebnim rutama, granicama područja letnih informacija ili nacionalnim ili regionalnim granicama)/ *Listing of geographical area(s) of authorised operation (by geographical coordinates or specific routes, flight information region or national or regional boundaries).*
- 9 Navesti primjenjiva posebna ograničenja (npr. samo po pravilima vizualnog letenja (VFR), samo danju itd.)/ *Listing of applicable special limitations (e.g. VFR only, Day only, etc.).*
- 10 U ovom stupcu navesti najblaže kriterije za svako odobrenje ili vrstu odobrenja (s odgovarajućim kriterijima)/ *List in this column the most permissive criteria for each approval or the approval type (with appropriate criteria).*
- 11 Navesti odobrenu najmanju vidljivost uzduž uzletno-sletne staze (RVR) za polijetanje u metrima. Ako su izdana različita odobrenja, za svako se može upotrijebiti po jedan redak./ *Insertion of approved minimum take-off RVR in metres. One line per approval may be used if different approvals are granted.*
- 12 Navesti primjenjivu kategoriju preciznog prilaženja: CAT II ili CAT III. Upisati najmanju vidljivost uzduž uzletno-sletne staze (RVR) u metrima i visinu odluke (DH) u stopama. Za svaku navedenu kategoriju prilaženja upotrebljava se po jedan redak./ *Insertion of applicable precision approach category: CAT II or CAT III. Insertion of minimum RVR in metres and DH in feet. One line is used per listed approach category.*
- 13 Navesti primjenjivo operativno odobrenje: SA CAT I, SA CAT II, EFVS, itd. Upisati najmanju vidljivost uzduž uzletno-sletne staze (RVR) u metrima i visinu odluke (DH) u stopama. Za svaku navedeno operativno odobrenje upotrebljava se po jedan redak./ *Insertion of applicable operational credit: SA CAT I, SA CAT II, EFVS, etc. Insertion of minimum RVR in metres and DH in feet. One line is used per listed operational credit.*
- 14 Polje „nije primjenjivo (N/A)“ može biti označeno samo ako je maksimalna visina koju zrakoplov može postići ispod FL290/ *Not Applicable (N/A) box may be checked only if the aircraft maximum ceiling is below FL290.*
- 15 Operacije povećanog doleta (ETOPS) trenutačno se primjenjuju isključivo na dvomotorne zrakoplove. Stoga polje „nije primjenjivo (N/A)“ može biti označeno samo ako model zrakoplova ima vise ili manje od dva motora/ *Extended range operations (ETOPS) currently applies only to two-engined aircraft. Therefore, the not applicable (N/A) box may be checked if the aircraft model has more or less than two engines.*
- 16 Također se može navesti prag udaljenosti (u nautičkim miljama) kao i tip motora/ *The threshold distance may also be listed (in NM), as well as the engine type.*
- 17 Navigacija temeljena na performansama (PBN); upotrebljava se jedan red za svako kompleksno posebno odobrenje za PBN (npr. RNP AR APCH) uz navođenje odgovarajućih ograničenja u stupcima „Specifikacije“ i/ili „Napomene“. Specifična odobrenja za posebne procedure RNP AR APCH mogu se navesti u operativnim specifikacijama ili u operativnom priručniku. U potonjem slučaju, u povezanim bi se operativnim specifikacijama trebalo uputiti na povezanu stranicu operativnog priručnika/ *Performance-based navigation (PBN): one line is used for each complex PBN specific approval (e.g. RNP AR APCH), with appropriate limitations listed in the "Specifications" and/or "Remarks" columns. Procedure-specific approvals of specific RNP AR APCH procedures may be listed in the operations specifications or in the operations manual. In the latter case, the related operations specifications must have a reference to the related page in the operations manual.*
- 18 Navedite je li posebno odobrenje ograničeno na određene krajeve uzletno-sletne staze i/ili aerodrome ili oboje./ *Specify if the specific approval is limited to certain runway ends and/or aerodromes, or both*
- 19 Navesti konkretnu kombinaciju zrakoplovne konstrukcije ili motora/ *Insertion of the particular airframe or engine combination.*
- 20 Odobrenje za provođenje tečaja osposobljavanja i ispita koje trebaju proći podnositelji zahtjeva za izdavanje potvrda članovima kabinske posade kako je navedeno u Prilogu V. (dio-CC) Uredbi (EU) br. 1178/2011/ *Approval to conduct the training course and examination to be completed by applicants for a cabin crew attestation as specified in Annex V (Part-CC) to Regulation (EU) No 1178/2011.*
- 21 Odobrenje za izdavanje potvrda članovima kabinske posade kako je navedeno u Prilogu V. (dio-CC) Uredbi (EU) br. 1178/2011/ *Approval to issue cabin crew attestations as specified in Annex V (Part-CC) to Regulation (EU) No 1178/2011.*
- 22 Unijeti popis aplikacija EFB-a tip B zajedno s upućivanjem na hardver EFB-a (za prenosive EFB-ove). Taj se popis navodi u operativnim specifikacijama ili u operativnom priručniku. U potonjem slučaju, u povezanim se operativnim specifikacijama upućuje na povezanu stranicu operativnog priručnika/ *Insertion of the list of type B EFB applications together with the reference of the EFB hardware (for portable EFBs). Either this list is contained in the operations specifications or in the operations manual. In the latter case, the related operations specifications must make a reference to the related page in the operations manual.*
- 23 Ime osobe ili naziv organizacije odgovorne za osiguranje održavanja kontinuirane plovidbenosti zrakoplova i upućivanje na uredbu kojom se to zahtjeva, to jest poddio G Priloga I. (dio-M) Uredbi (EU) br. 1321/2014/ *The name of the person or organisation responsible for ensuring that the continuing airworthiness of the aircraft is maintained and a reference to the regulation that requires the work, i.e. Subpart G of Annex I (Part-M) to Regulation (EU) No 1321/2014.*
- 24 Ovdje se za svako ovlaštenje u poseban redak ili u jedno polje s više redaka mogu navesti ostala odobrenja ili podaci (npr. operacije slijetanja na kraću površinu, operacije strmog prilaženja, smrnjena zahtijevana razdaljina za slijetanje, helikopterske operacije do/od mjesta od javnog interesa, helikopterske operacije iznad neprijateljskog okoliša izvan gusto naseljenog područja, helikopterske operacije bez mogućnosti sigurnog prisilnog slijetanja, operacije s povećanim kutovima nagiba, maksimalna udaljenost od odgovarajućeg aerodroma za dvomotorne avione bez odobrenja za ETOPS)/ *Other approvals or data may be entered here, using one line (or one multi-line block) per authorisation (e.g. short landing operations, steep approach operations, reduced required landing distance, helicopter operations to/from a public interest site, helicopter operations over a hostile environment located outside a congested area, helicopter operations without a safe forced landing capability, operations with increased bank angles, maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aeroplanes without an ETOPS approval).*